

REGNEOPGAVER

En fond vil sponsorere cykelhelme til alle folkeskoleelever i København. Der er **55.144** elever. En vognmand tilbyder at stille lastbiler og chauffører til rådighed, så cykelhelmene kan blive kørt ud til eleverne. Fonden skal betale for den diesel, han bruger på at køre cykelhelmene fra forretningen til Københavns Rådhus, hvor eleverne henter cykelhelmene. Vognmanden har mange forskellige køretøjer at vælge imellem, når han skal transportere cykelhelmene.

Fakta

- 55.144 cykelhelme
- Hjelmene er pakket i kasser, der måler B:30 x L:25 x H:20 cm
- De skal pakkes på europaller, der måler B:80 x L:120 x H:14,4 cm
- Af hensyn til håndteringen på lageret må hver europalle ikke være højere end 120 cm (inkl. palle)
- Varebil har et gennemsnitligt brændstofforbrug på 15 km/l
- Sættevognstog har et gennemsnitligt brændstofforbrug på 4,2 km/l
- Modulvogntog har et gennemsnitligt brændstofforbrug på 3,1 km/l
- Kørsel fra forretningen til Københavns Rådhus er 43 km
- En liter diesel koster 9 kroner

	LADLÆNGDE	LADBREDDE	DOBBELTSTOCK *)	GENNEMSITLIGT BRÆNDSTOFFORBRUG
	3,5 m	2 m	nej	15 km/l
	13,6 m	2,48 m	ja	4,2 km/l
	8,05 m + 13,6 m	2,48 m	ja	3,1 km/l

*) Doppelstock (dobbeltdækker) = en konstruktion hvor pallerne kan læsses i to lag



SPØRGSMÅL 1

HVOR MANGE CYKELHJELME KAN DER PAKKES PÅ HVER EUROPALLE?



SPØRGSMÅL 2

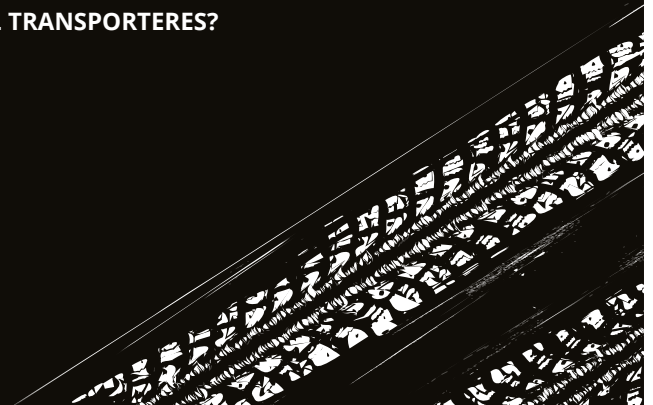
HVOR MANGE PALLER KAN DER TRANSPORTERES I HVER AF DE TRE OVERNÆVNTE KØRETØJER?



SPØRGSMÅL 3

HVAD ER PRISEN FOR DIESEL FOR EN VAREBIL, FOR ET SÆTTEVOGNSTOG OG FOR ET MODULVOGNTOG FRA FORRETNINGEN OG TIL KØBENHAVNS RÅDHUS (INKL. RETURKØRSEL), NÅR ALLE CYKELHJELMENE SKAL TRANSPORTERES?

www.hmit.nu



HOVEDET MED I TRAFIKKEN

