

FACITLISTE



SPØRGSMÅL 1

HVOR MANGE CYKELHJELME KAN DER PAKKES PÅ HVER EUROPALLE?

Svar

Kasser i bunden	12 stk.
Antal lag	5 lag
Antal hjelme (5 x 12)	60 stk.



SPØRGSMÅL 2

HVOR MANGE PALLER KAN DER TRANSPORTERES I HVER AF DE TRE OVERNÆVNTE KØRETØJER?

Svar

Paller i alt med hjelme ($55.144 \div 60$) 919,07 paller

Varebil: 5 paller ($919,07 \div 5 = 183,81$) **184 ture**

Sættevognstog: 66 paller ($919,07 \div 66 = 13,93$) **14 ture**

Modulvogntog: 102 paller ($919,07 \div (36 + 66) = 9,01$) **9 ture***

*De sidste antal hjelme kan fordeles i modulvogntoget, så vognmanden ikke skal køre 10 ture, men kun 9 ture.



SPØRGSMÅL 3

HVAD ER PRISEN FOR DIESEL FOR EN VAREBIL, FOR ET SÆTTEVOGNSTOG OG FOR ET MODULVOGNTOG FRA FORRETNINGEN OG TIL KØBENHAVNS RÅDHUS (INKL. RETURKØRSEL), NÅR ALLE CYKELHJELMENE SKAL TRANSPORTERES?

Svar

Varebil: Pris for en tur ($43 \div 15 \times 9$) 25,80 kr.
Pris for alle hjelme (25,80 kr. x 184 ture) **2.747,20 kr.**

Sættevognstog: Pris for en tur ($43 \div 4,2 \times 9$) 92,14 kr.
Pris for alle hjelme (92,14 kr. x 14 ture) **1.289,96 kr.**

Modulvogntog: Pris for en tur ($43 \div 3,1 \times 9$) 124,84 kr.
Pris for alle hjelme (124,84 kr. x 9 ture) **1.123,50 kr.**

www.hmit.nu

